

安装

小心： 确保在维修空调(A/C)制冷系统时调整冷冻油量 ([参见24-暖风和空调/管路/冷冻油-标准步骤](#))。不能正确调节冷冻油量将阻止空调(A/C)系统按照设计运转，并导致严重的空调(A/C)压缩机损坏。

小心： 在配备今年最新型号的汽油发动机以及自动变速器的车辆上，如果空调(A/C)压缩机发生了内部故障，必须更换空调(A/C)冷凝器/储液器/干燥器总成。不更换空调(A/C)冷凝器/储液器/干燥器总成会严重损坏已更换的空调(A/C)压缩机。

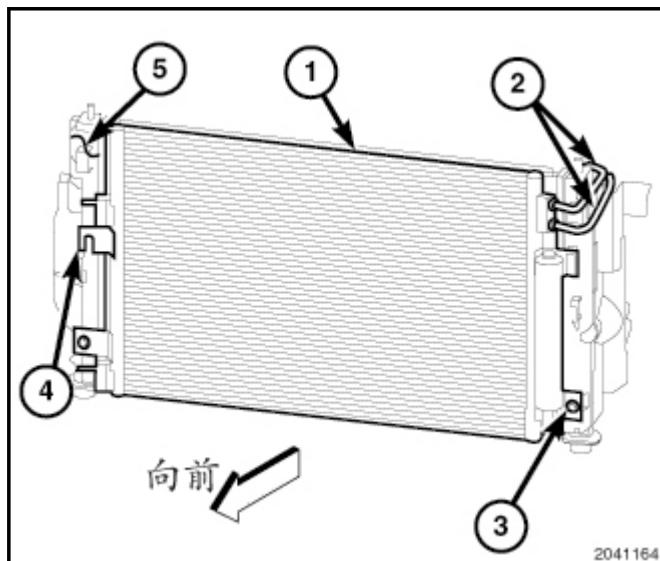
注意： 如果更换了空调(A/C)冷凝器，给制冷系统添加10毫升(0.3液盎司)冷冻油。如果空调冷凝器装备了空调储液器/干燥器，确保再添加30毫升(1.0盎司)的冷冻油。当更换多个空调(A/C)系统部件时，参见冷冻油容量表，以确定应该将多少冷冻油添加到制冷系统中 ([参见24-暖风和空调/管路/冷冻油-标准步骤](#))。仅使用本车上空调(A/C)压缩机推荐使用类型的冷冻油。

注意： 只要断开制冷剂管路，就要更换制冷剂管路的O型圈和密封垫。如果不更换橡胶O型密封圈和金属衬垫，则可能导致制冷系统泄漏。

注意： 装备了今年最新型号的汽油发动机的空调冷凝器(带自动变速器)如图所示。其它车型与此类似。

注意： 图示中，为了清晰起见，拆下了前面板和柴油机增压空气冷却器(CAC)(如果装备)。

1. 小心地放下空调(A/C)冷凝器(1)，放在散热器(5)前方，将上冷凝器支架(4)连接到散热器上。
2. 如果装备2.0L柴油机，安装增压空气冷却器(CAC)。
3. 将自动变速器冷却器管路(2)连接到空调(A/C)冷凝器左侧(如果装备) ([参见07 冷却/变速器/变速器机油冷却器管和软管-标准步骤](#))。
4. 举起并支撑车辆。
5. 安装将下冷凝器支架固定到散热器上的两个螺栓(3)。将螺栓紧固至4.5 N·m(40 in. lbs.)。



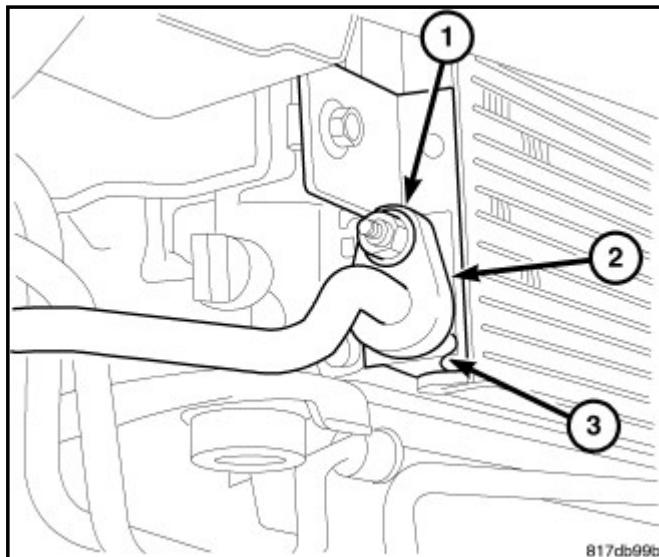
2041164

注意： 图示中，为了清晰起见，拆下了前面板。

注意： 装备汽油机的车型，通过位于车辆右前角的前面板底部的开口处接触空调(A/C)制冷剂管路。

6. 从制冷剂管路接头和冷凝器出口上拆卸胶带或堵塞。
7. 使用清洁的冷冻油润滑新的橡胶O型密封圈，并将它和新衬垫安装在制冷剂管路接头上。只使用采用特殊材料为R-134a系统制造的指定类型的O型圈。仅使用本车空调(A/C)压缩机推荐使用的冷冻油。
8. 将空调(A/C)液体管路(2)连接到空调(A/C)冷凝器(3)上，并安装锁紧螺母(1)。将螺母紧固至5

N·m(44 in. lbs.)。

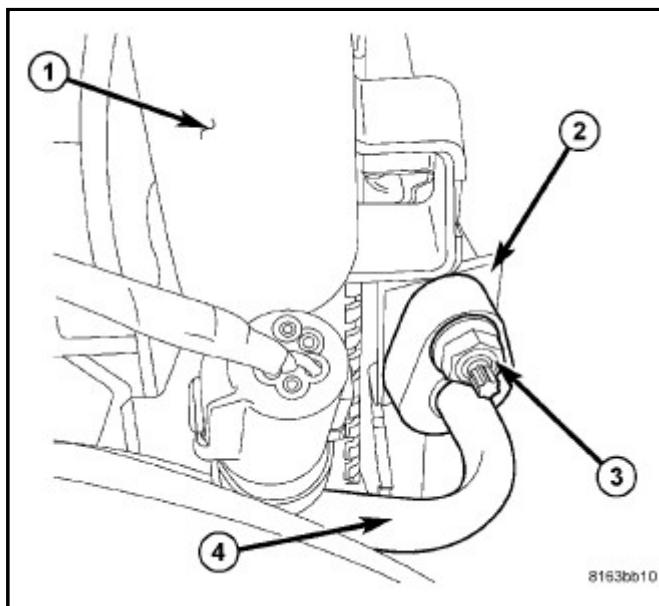


817db99b

9. 降下车辆。
10. 从排放管路接头和冷凝器进口上拆卸胶带或堵塞。
11. 使用清洁的冷冻油润滑新的橡胶O型密封圈，并将它和新衬垫安装在排放管路接头上。只使用采用特殊材料为R-134a系统制造的指定类型的O型圈。仅使用本车空调(A/C)压缩机推荐使用的冷冻油。
12. 装备汽油机的车型，要小心地将散热器(1)稍微向后推以便于有空间接触到空调(A/C)冷凝器(2)。
13. 将空调(A/C)排放管(4)连接到空调(A/C)冷凝器上，并安装锁紧螺母(3)。将螺母紧固至5 N·m(44 in. lbs.)。
14. 如果装备了汽油发动机，重新放置并安装上散热器支架 ([参见23-车身/外饰/罩饰板 - 安装](#))。
15. 如果装备了2.2L柴油机，安装前面板 ([参见13-车架和保险杠/保险杠/前面板-安装](#))。
16. 重新连接蓄电池负极电缆。

小心：切勿运行真空泵正在操作或A/C系统存在真空装置的发动机。不遵守这一注意事项将导致A/C压缩机严重受损。

17. 排放制冷系统 ([参见24-暖风和空调\(A/C\) /管路-标准步骤](#))
18. 如果更换了空调(A/C)冷凝器，给制冷系统添加10毫升(0.3液盎司)冷冻油。如果空调冷凝器装备了空调储液器/干燥器，确保再添加30毫升(1.0盎司)的冷冻油。当更换多个空调(A/C)系统部件时，参见冷冻油容量表，以确定应该将多少冷冻油添加到制冷系统 ([参见24-暖风和空调/管路/冷冻油-标准步骤](#))。仅使用本车上空调(A/C)压缩机推荐使用的冷冻油。
19. 加注制冷系统 ([参见24-暖风和空调\(A/C\) /管路-标准步骤](#))。



8163bb10